

MAXTER 40 MONÓGRADO

SAE 40, API CF

Lubricante monógrado para motores diésel y a gasolina.

1. DESCRIPCIÓN

Maxter 40 Monógrado API CF, lubricantes que reúnen los requisitos de servicio exigidos por los principales fabricantes de motores diesel y gasolina.

Están elaborados con bases parafínicas y un seleccionado paquete de aditivos que aseguran excelente protección y vida útil de los equipos automotores en severas condiciones de trabajo.

2. BENEFICIOS

- Contribuye al control de lodos, depósitos, lacas y barnices a bajas y altas temperaturas, asegurando una completa limpieza del motor.
- Protección contra el desgaste, corrosión y herrumbre.
- Resistencia a la oxidación y formación de espuma.

3. APLICACIONES

- Su característica multifuncional lo hace ideal para ser utilizado en flotas mixtas de vehículos diesel a gasolina.
- Especial para la lubricación de tracto mulas, camiones, maquinaria agrícola, remoción de tierras, buses y vehículos que trabajen en condiciones severas de operación.
- En vehículos acondicionados para gas natural (GNC) y gas propano licuado (LPG).
- Para servo transmisiones y transmisiones manuales donde se exija un aceite de motor API, CF.

4. NIVEL DE CALIDAD

- Clasificación API, CF, CF-2. Supera los niveles CD, SG.
- **Maxter 40 Monógrado**, producto certificado por sello de calidad ICONTEC 1295.

MAXTER 40 MONÓGRADO

SAE 40, API CF

Lubricante monógrado para motores diésel y a gasolina.

5. ENSAYO DE MOTORES Y BANCO DE PRUEBAS

- Supera las pruebas de motores CRCL-38, CAT 1M-PC, DD 6V92TA. (Diesel dos tiempos).

6. INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	SAE 40
Viscosidad, cSt a 100 °C ASTM D 445	15,00
Índice de viscosidad	93
T.B.N. ASTM D - 2896	9,0
Punto de inflamación, °C mínimo	235
Punto de fluidez, °C mínimo	-15

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico.

7. RECOMENDACIONES

Para el óptimo desempeño del aceite se requiere de un adecuado mantenimiento del vehículo.

- Revise periódicamente el nivel de aceite.
- Mantenga un correcto afinamiento en inyectores y válvulas o sincronizado en caso de motores a gasolina.
- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.
- Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Los aceites lubricantes están desarrollados para cumplir con todas las exigencias de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren aditivación extra, no los contamine en el almacenamiento y durante su utilización. Cuide el aceite, valiosa inversión en su

8. ADVERTENCIAS

vehículo.

- Evite el contacto repetido o prolongado del aceite usado con la piel.
- Lávese con abundante agua y jabón.
- No arroje residuos aceitosos.