

MAXTER 15W-40 MULTÍGRADO CF-4

SAE 15W-40, API CF-4/SG

Lubricante multigrado para motores diesel y gasolina.

1. DESCRIPCIÓN

Maxter 15W-40 Multigrado CF-4, generación de aceites especializados para motores de combustión interna diesel.

Está formulado con bases parafínicas altamente refinadas y un nivel adecuado de aditivos que le confiere las propiedades necesarias para garantizar mayor protección en los motores diesel y gasolina.

2. BENEFICIOS

- Prolonga la vida útil del motor.
- Mantiene limpio el motor, evitando la formación de depósitos a altas y bajas temperaturas.
- Contribuye a la protección contra el desgaste, corrosión y herrumbre.
- Su característica de aceite multigrado le da mayor estabilidad a la viscosidad con los cambios de temperatura.
- Contribuye a la lubricación en el arranque frío.
- Resistencia a la oxidación y formación de espuma.
- Poder detergente y dispersante.

3. APLICACIONES

- Maxter 15W-40 Multigrado CF-4 clasificación API CF-4/SG, se emplea especialmente en motores diesel turbo alimentados y de aspiración natural. Se recomienda en motores de: tractomulas, dobletroques, camiones, maquinaria agrícola, equipo para remoción de tierras, plantas estacionarias, flotas de buses, taxis y en general en vehículos automotores diesel y gasolina.

MAXTER 15W-40 MULTÍGRADO CF-4

SAE 15W-40, API CF-4/SG

Lubricante multigrado para motores diesel y gasolina.

4. NIVEL DE CALIDAD

- Clasificación API: CF-4/SG.
- Maxter 15W-40 Multigrado CF-4 está certificado con sello de calidad NTC 1295.

5. ENSAYO DE MOTORES Y BANCO DE PRUEBAS

- Supera las pruebas CAT 1K, ALLISON C-3, CRC-L-38, IID, IIE VE, CUMMINS NTC400, MACK T6 y T7.

6. INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	SAE 15W-40
Viscosidad, cSt a 100°C ASTM D 445	14,61
Índice de viscosidad, min ASTM D 2270	136
T.B.N. ASTM D - 2896	9
Punto de inflamación, °C ASTM D 92 mínimo	210
Viscosidad aparente, a -20 °C Cp. ASTM D 5293 máximo	7000
Punto de fluidez °C ASTM D 97 máximo	-24
Viscosidad AT / AC*, cP. a 10 ⁶ s ⁻¹ mínimo	3,7

*Viscosidad AT/AC: Viscosidad Alta
Temperatura / Alto Corte

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico.

MAXTER 15W-40 MULTÍGRADO CF-4

SAE 15W-40, API CF-4/SG

Lubricante multigrado para motores diesel y gasolina.

7. RECOMENDACIONES

Para el óptimo desempeño del aceite se requiere de un adecuado mantenimiento del vehículo.

- Revise periódicamente el nivel de aceite.
- Mantenga un correcto afinamiento en inyectores y válvulas o sincronizado en caso de motores a gasolina.
- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor. Deficiente desempeño del Sistema carbona el motor y consume aceite.
- Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Los aceites lubricantes están desarrollados para cumplir con todas las exigencias de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren aditivación extra, no los contamine en el almacenamiento y durante su aplicación. Cuide el aceite, valiosa inversión en su vehículo.

8. ADVERTENCIAS

- Evite el contacto repetido o prolongado del aceite usado con la piel.
- Lávese con abundante agua y jabón.
- No arroje residuos aceitosos.