

MAXTER FORCE

SAE 10W-30 Y 20W-50 API SN PLUS

Lubricantes de última tecnología para motores a gasolina.

Lubricante con Trimoly para superior protección por más tiempo.

1. DESCRIPCIÓN

Maxter FORCE 10W30 y 20W50 API SN Plus son lubricantes que cumplen con los requisitos de API SN con SN plus que es la más reciente clasificación de calidad para lubricantes para motores a gasolina del Instituto Americano del Petróleo (API) y son formulados con Trimoly, un compuesto de trímoro de Molibdeno diseñado para maximizar el desempeño de los motores a gasolina modernos.

Maxter FORCE 10W30 y 20W50 API SN Plus están formulados con un balanceado paquete de aditivos de última generación y bases lubricantes parafinicas Grupo II importadas que le confieren a los productos un excelente desempeño frente a las nuevas exigencias de control de desgaste, control de la oxidación, estabilidad al corte, protección de los motores a gasolina de cuatro tiempos modernos y protección contra la pre ignición a bajas velocidades (LSPI) en los motores a gasolina turbo cargados de inyección directa (TGDI)

La tecnología del **Maxter FORCE 10W30 y 20W50 API SN Plus** permite preservar las condiciones de los motores por más años, esto se traduce en mas potencia por mas tiempo, gracias a su efectiva protección contra el desgaste, control de la oxidación y control de los depósitos.

El nivel de calidad API SN plus es la clasificación de calidad emitida en 2018 por el API (Instituto Americano del Petróleo), para lubricantes que brindan la máxima protección a los motores a gasolina modernos, especialmente a los motores a gasolina turbo cargados de inyección directa (TGDI), que requieren un lubricante de la mas alta tecnología para ayudar a protegerlos del fenómeno de la pre ignición a baja velocidad (LSPI).

Maxter FORCE 10W30 y 20W50 API SN Plus han sido desarrollados para cumplir con las exigentes pruebas de motores de banco y los nuevos requerimientos de los fabricantes originales de equipos (OEMs) que demandan un aceite con mayor durabilidad y desempeño.

Maxter FORCE 10W30 y 20W50 API SN Plus pueden ser utilizados en motores que requieren aceites de nivel API SN, SM y SL y anteriores.

MAXTER FORCE

SAE 10W-30 Y 20W-50 API SN PLUS

Lubricantes de última tecnología para motores a gasolina.

Lubricante con Trimoly para superior protección por más tiempo.

2. BENEFICIOS

Máxima protección contra la pre ignición a bajas velocidades (LSPI - Low Speed Pre Ignition)

Los lubricante Maxter FORCE 10W30 y 20W50 API SN Plus están diseñados para brindar la máxima protección a los motores a gasolina modernos, especialmente a los motores a gasolina turbo cargados con inyección directa de combustible (TGDI), que requieren un lubricante de la más alta tecnología para ayudar a protegerlos del fenómeno de la pre ignición a baja velocidad (LSPI).

Óptima protección antidesgaste:

- Los motores modernos están diseñados para trabajar a más altas temperaturas, con sistemas mas compactos y mayores cargas que exigen mayor protección del lubricante contra el desgaste. La tecnología antidesgaste con Trimoly de los lubricantes Maxter FORCE 10W30 y 20W50 API SN Plus garantiza la película protectora adecuada que necesitan los motores a gasolina modernos

- **Superior limpieza y protección de depósitos:**

La tecnología de Maxter FORCE 10W30 y 20W50 API SN Plus brinda un desempeño excepcional frente a los depósitos del pistón y limpieza del motor, lo que se ve reflejado en mayor durabilidad para el motor.

Adicionalmente la tecnología de última generación permite al lubricante una mayor interacción con los subproductos de la combustión, actuando como un dispersante especializado que permite mayor control de depósitos y control de incremento de la viscosidad; este último factor es muy importante controlarlo para la operación de lo motores a gasolina turbo cargados de inyección directa de combustible.

MAXTER FORCE

SAE 10W-30 Y 20W-50 API SN PLUS

Lubricantes de última tecnología para motores a gasolina.

Lubricante con Trimoly para superior protección por más tiempo.

3. APLICACIONES

- Los lubricantes **Maxter FORCE 10W30 y 20W50 API SN Plus** están diseñados para la lubricación de motores a gasolina modernos, de aspiración natural o turboalimentados (TGDI)
- Los lubricantes **Maxter FORCE 10W30 y 20W50 API SN Plus** están diseñados para vehículos de pasajeros, camionetas y SUV con motor a gasolina.
- Se sugiere revisar en el manual del vehículo la viscosidad recomendada por el fabricante.

4. NIVEL DE CALIDAD

- **API SN Plus:** supera los niveles API SN, API SM, API SL y anteriores.
- Cumple o Excede los requerimientos de Ford WSS-M2C9XX-B1 y Chrysler MS-6395

Maxter FORCE cumple o excede los requerimientos de :	SAE 10W-30	SAE 20W-50
API SN Plus	X	X
API SN	X	X
ILSAC GF5	X	
API SM, SL, SJ	X	X
Conservación de Recursos API SN	X	
Ford WSS-M2C9XX-B1	X	X
Chrysler MS-6395	X	X

MAXTER FORCE

SAE 10W-30 Y 20W-50 API SN PLUS

Lubricantes de última tecnología para motores a gasolina.

Lubricante con Trimoly para superior protección por más tiempo.

6. INSPECCIONES TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	SAE 10W30	SAE 20W50
Viscosidad, cSt a 100 °CASTM D 445	11.51	19.01
Viscosidad, cSt a 40 °CASTM D 445	86.56	171
Índice de viscosidad	123	126
Densidad, g/ml @15.6 °C	0.8737	0.8793
Gravedad API @15.6 °C	30.3	29.2
Punto de Fluidez	-33	-33
Punto de inflamación °C	Mayor a 210 °C	Mayor a 210 °C

7. RECOMENDACIONES

NOTA: Estos valores son típicos del producto, si se requieren los valores específicos del lote de producción solicite el Certificado de Calidad y/o consulte con el Departamento Técnico de Lubricantes Maxter.

Para el óptimo desempeño del aceite se requiere de un adecuado mantenimiento del vehículo.

- Revise periódicamente el nivel de aceite.
- Mantenga un correcto afinamiento en inyectores y válvulas.
- Revise periódicamente el filtro de aire y combustible, efectúe los cambios según la recomendación del fabricante.
- Efectúe un buen mantenimiento del sistema de enfriamiento del motor.
- Cambie el filtro de aceite en cada cambio de aceite del motor.

Los aceites lubricantes están desarrollados para cumplir con todas las exigencias de funcionamiento del motor, por lo tanto no requieren aditivación extra.

8. ADVERTENCIAS

- Evite el contacto repetido o prolongado del aceite usado con la piel.
- En caso de contacto con el lubricante, lávese con abundante agua y jabón.
- Disponga adecuadamente el aceite usado según la normatividad aplicable.