

BUENA CALIDAD DE LAS GASOLINAS

Mantener una buena calidad de combustible en el dispensador requiere atención a la calidad del combustible aguas arriba, incluido el monitoreo de otros combustibles y componentes de mezcla que pueden agregarse durante la distribución.

Deben exigirse buenas prácticas de limpieza según las normas locales y aplicarse en todo momento, desde la producción y el procesamiento hasta la distribución y distribución de combustible. Las siguientes recomendaciones se aplican ampliamente en todos los mercados:

- Uso de aditivos que sean compatibles con aceites de motor, para evitar cualquier aumento en el lodo del motor o depósitos de barniz.
- No agregar componentes formadores de cenizas.
- Usar buenas prácticas de limpieza a lo largo de la distribución para minimizar la contaminación por polvo, agua, combustibles incompatibles y otras materias extrañas.
- Etiquetar las bombas dispensadoras adecuadamente para ayudar a los consumidores a identificar los combustibles apropiados para sus vehículos. Las etiquetas de las bombas deben aconsejar a los consumidores que consulten el manual del propietario de su vehículo para obtener orientación específica sobre la selección de combustible.

Los contaminantes pueden ingresar al combustible de muchas maneras, tanto intencionalmente como involuntariamente.

Los aditivos de combustible pueden introducir algunos contaminantes indeseables, al igual que la producción o distribución de combustible. Muchos de estos compuestos pueden causar daños significativos al sistema de transmisión, combustible, escape o sistemas de control de emisiones. Las buenas prácticas de limpieza pueden ayudar a minimizar o prevenir la contaminación accidental. Los elementos y compuestos enumerados a continuación no deben



Siempre Más

agregarse a la gasolina y deben controlarse estrictamente desde la producción de combustible y durante toda la distribución; puede ser necesario verificar y controlar la calidad del combustible en la bomba.

Fósforo

El fósforo a veces se usa como un aditivo de combustible para la recesión de las válvulas, o puede ingresar al combustible a partir de mezclas producidas a partir de productos agrícolas fertilizados con compuestos que contienen fósforo. Como muchos otros contaminantes, el fósforo puede ensuciar las bujías y desactivará los convertidores catalíticos.

Silicio

El silicio se ha encontrado en la gasolina comercial en varios casos, generalmente como resultado de la adición de solventes de desecho que contienen silicio a la gasolina después de que el combustible haya salido de la refinería. Un vehículo afectado por silicio en el combustible exhibirá una disminución notable en la potencia. Incluso a bajas concentraciones, el silicio puede causar altos niveles de depósitos de color blanco en motores, sensores de oxígeno, filtros de partículas de gasolina (GPF) y convertidores catalíticos. Estos impactos pueden conducir a fallas catastróficas del motor en menos de un tanque lleno de combustible contaminado. Los fabricantes de automóviles están cada vez más preocupados por el potencial de depósitos de silicio, especialmente en las tecnologías más avanzadas y altamente sensibles que están presentes en cantidades cada vez mayores en el mercado global.

En Primax utilizamos aditivos certificados para mantener la calidad de nuestras gasolinas tanto al corriente y la extra, además los procesos en nuestras plantas de abastecimiento nos aseguramos que no se tengan contaminaciones con materiales externos.